

Nazwa i adres inwestycji:

ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

Na drodze gminnej nr 181008C ul. Dąbrowskiej w m. Radziejów.

Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wykonawca robót:

**GMINA MIASTO RADZIEJÓW
Ul. Kościuszki 20/22,
88-200 RADZIEJÓW**

Opracował :

styczeń 2013 r.

Spis zawartości projektu

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Karta opinii.
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny rys. nr 1.
6. Plan sytuacyjny (schematy oznakowania) rys. nr 2.

Droga gminna nr 181008C ul. Dąbrowskiej w m. Radziejów.

KARTA OPINII

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. NR 170 z 2002r. poz. 1393),
- Dz. U. z 2005r. nr 108 poz.908, Nr 175 poz.1462, nr 179 poz. 1486, nr 180 poz. 1494, nr 180 poz. 1497 – Prawo o ruchu drogowym,
- Dz. U. załącznik do nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku.

2. Charakterystyka drogi.

Ul. Dąbrowskiej położona jest w północno-zachodniej części miasta, na istniejącym odcinku ma jezdnię bitumiczną o zmiennej szerokości z jednostronnym chodnikiem. Ruch na tym odcinku drogi ma charakter ruchu lokalnego i odbywa się dwukierunkowo na dwóch pasach ruchu. Po planowanej przebudowie połączy ona drogę wojewódzką nr 266 ul. Odjezdnią z drogą gminną ul. Chopina. Jezdnia ul. Dąbrowskiej zostanie poszerzona do szer. do 5,5m

3. Projektowana organizacja ruchu.

Projektowaną organizację ruchu na czas prowadzenia robót drogowych oparto na przepisach zawartych w punkcie 1 (podstawie opracowania), oraz parametrach technicznych drogi gminnej.

Ustosunkowując się do powyższych ustaleń wprowadza się następujące oznakowanie na w/w drodze:

1. Znaki pionowe

- ustawić znaki informacyjne D-40 (strefa zamieszkania) i D-41 (koniec strefy zamieszkania) na wszystkich drogach doprowadzających ruch do ul. Dąbrowskiej,
- ustawić znaki informacyjne D-18 (parking) w miejscach wydzielonych parkingów oraz D-18a (parking miejsce zastrzeżone) z tabliczką T-29,

2. Znaki poziome

- zastosować znaki P-25 (próg zwalniający) ,
- zastosować znaki P-18 (stanowiska postojowe),
- zastosować znaki P-21a (powierzchnia wyłączona z ruchu).

Schemat graficzny oznakowania przedstawia rys. nr 2.

4. Uwagi końcowe.

- Oznakowanie wykonać znakami średnimi (S) i mini (MI),
- Wysokość znaków w przekroju ulicznym ponad teren – 2,2 m,
- Znaki umocować na słupkach metalowych 1,5÷2,0".

Termin wprowadzenia oznakowania 2013r.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Rodzaj znaku	Sztuk	Oznakowanie nowe	Oznakowanie istniejące do wykorzystania	Uwagi (wielkość znaku)
1.	D-40	2	2	-	600/900
2.	D-41	2	2	-	600/900
3.	D-18	3	3	-	(MI)
4.	D-18a	1	1	-	(MI)
5.	T-29	1	1	-	(MI)

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Lp.	Rodzaj znaku	Długość	Szerokość	Powierzchnia m ²
1.	P-21a	5,36x3=	0,12/0,24	16,08
2.	P-18	17x4,5x	0,12	9,18
		16x0,6x	0,12	1,152
		1x0,3x	0,12	0,036
3.	P-25	2,552x3=	0,12	7,556
Razem				34,104